



Ferrovie Appulo Lucane

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,  
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,  
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO  
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA**

C.U.P.: G21E16000380001

C.I.G.: 72395498D2



**FIRME:**

Integrazione delle prestazioni specialistiche:  
Ing. MARCO RASIMELLI  
Resp. Studio SIA  
Ing. DINO BONADIES  
Geologia :  
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI  
  
Ing. SIMONE PELLEGRINI  
Ing. VALERIO MASTROIANNI  
Geom. CARLO ROSI

Ing. PRIMO STASI  
Geologia :  
Dott. Geol. MARIO STANI  
Studio SIA:  
Arch. LUCIA LEPORE

Ing. ANTONIO DI LEO  
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto  
Ing. NICOLA LABARILE



## PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato <b>GE0005</b>		Pratica <b>18021_DAR</b>		STUDI ED INDAGINI  Carta Idrogeologica			
Scala <b>Indicata</b>		Codifica elaborato <b>DAR_3DG003a</b>					
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	M.STANI	C.STANO	P.STASI	M.RASIMELLI	
Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato	

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione

## Legenda

- tracciato di progetto
- campo esistenza acquifero murgia
- permeabilità
  - alta, per fratturazione e carsismo
  - media, per porosità
  - medio-bassa, per porosità
- isopieze falda profonda (m slm)

## Direzioni preferenziali del deflusso sotterraneo

